

壹、研究動機

在彰化市民生地下道旁邊，有個自成格局的小社區，它正好在彰化扇形車庫北側，但因為看起來已經沒有用途，而從來沒有讓人注意。事實上，這裡一直是個鐵路員工及眷屬的家，好多人在此生兒育女、看著兒孫成群長大。

從小，我們就常經過這個毫不起眼的地方，也跟平常人一樣，不會想知道這個地方的背景。經由一次特別的鐵路主題導覽，我們稍微了解這裡的一些歷史，再加上我們的好奇心，促使我們進一步探討這裡的歷史背景，進而討論要活化它。

貳、擬定正式計畫、研究問題及工作進度表

一、研究目的

- (一)了解鐵路宿舍的歷史、現況與構造。
- (二)了解扇形車庫的歷史、現況與構造。
- (三)讓居民以外的民眾注意到鐵路宿舍。
- (四)推廣鐵路宿舍、扇形車庫保存的重要性。
- (五)推動鐵路宿舍、扇形車庫的保存。
- (六)幫助與執行鐵路再生協會的活動。

二、重要記事

年	日期	工作
2017	12/2	<ul style="list-style-type: none">• 第一次參加鐵路再生協會主辦『講講八巷、走走八巷』活動前置作業，打掃活動區域，清理落葉以及大型樹枝。 

	12/9	<ul style="list-style-type: none"> 參加鐵路再生協會主辦『講講八巷、走走八巷』導覽活動，了解扇形車庫與宿舍村歷史，並認識再生協會的志工。 
<ul style="list-style-type: none"> 2018 	<ul style="list-style-type: none"> 1/13 	<ul style="list-style-type: none"> 第二次參加鐵路再生協會主辦『講講八巷、走走八巷』活動前置作業，打掃活動區域，與下週裝置藝術的藝術家相見歡。 
	1/20	<ul style="list-style-type: none"> 00 國小協助策劃與參與本次『講講八巷、走走八巷』半小時音樂會。 
	2/26	<ul style="list-style-type: none"> 尋找有關鐵路宿舍群的歷史資料並分析整理製作成電子檔。
	3/5	<ul style="list-style-type: none"> 討論即將訪談人物與內容。
	3/10	<ul style="list-style-type: none"> 準備參與小小導覽員之內容。
	3/17	<ul style="list-style-type: none"> 擔任扇形車庫及鐵路宿舍村小小導覽員活動，介紹彰化車站、扇形車庫與鐵路宿舍群的歷史與建築特色。
	3/19	<ul style="list-style-type: none"> 撰寫研究動機。 製作鐵路宿舍『講講八巷、走走八巷』活動紀錄。

	3/26	<ul style="list-style-type: none"> • 搜集『講講八巷、走走八巷』活動資料照片。 • 整理『講講八巷、走走八巷』活動紀錄。
	4/2	<ul style="list-style-type: none"> • 整理『講講八巷、走走八巷』活動表格。
	6/23	<ul style="list-style-type: none"> • 參加『講講八巷、走走八巷』活動，並為縣長導覽。
	7/28	<ul style="list-style-type: none"> • 參加『講講八巷、走走八巷』活動。
	7/29	<ul style="list-style-type: none"> • 訂出研究主題，以小旅行為主軸出發，找出需改善之處。
	8/28	<ul style="list-style-type: none"> • 再次整理訪談問題。 • 分配設計文創及紀念商品(扇型車庫扇子、翻轉樂)

參、彙整相關文獻

一、扇形車庫

(一)歷史

彰化扇形車庫位於彰化縣彰化市彰化車站北方，隸屬彰化機務段，建於1922年（大正11年），現今開放民眾參觀。庫房建物以調車轉盤為中心，呈十二股道放射狀形成一座半圓弧狀車庫。屬於台灣日治時期遺留下來的產物之一。目前為台灣唯一保存的扇形車庫，是彰化縣的縣定古蹟。

(二)現況

彰化機務段中的扇形車庫現今仍有維修車輛的作業持續進行中，並能見到車輛駛入轉車臺的運作，是現今六座扇形車庫唯一留下的活歷史。這座車庫也保存了CK101、CK124及DT668這三輛蒸汽機車與

一輛蒸汽大吊車，還有電力機車 E101、柴電機車 R50 及貨車移動機 DL1001 等。

(三)觀光

1、若要到扇形車庫觀光，僅需在入口警衛室登記後，方可免費入內參觀。十人以上亦可申請團體導覽，唯需於 14 天前提出申請。因車庫仍服役使用，保留維修功能。參訪時有機會現場目睹車頭入庫維修或離庫出勤，近距離體驗扇形車庫實際運作方式。除庫房文物主體與隨機動態展示之外，廠區內立有兩座機器人雕塑，係由台鐵柴電機車引擎之廢棄零件再造而成。亦有建構觀景台，樹下涼椅數排，並開放廁所，週邊基礎設施健全，是為彰化市假日熱門景點。

2、目前開放時間為：

- 每週一休館。
- 每週二至五開放時間：13:00-16:00。
- 每週六、日及例假日開放時間：10:00-16:00。

3、參觀注意事項：

- 廠區內有 2 萬 5 千伏特之高壓電設備並鄰近西部幹線，故嚴禁使用空拍機與自拍棒拍攝，以確保安全。
- 嚴禁穿著拖鞋進入參觀以避免跌倒。
- 若彰化縣政府發布天然災害警報範圍與時間，本廠區立即對外停止參觀事宜。

二、彰化鐵路宿舍群(位於彰化扇形車庫對面)

(一)歷史

彰化鐵路宿舍是台灣鐵路管理局的員工宿舍，位於彰化「扇形車庫」對面，從 1922 年開始存在，和扇形車庫同一年誕生。彰化車站在 1905 年通車後，1920 開始建造段長、站長和員工宿舍。1945 年

4月15日，美國第五航空隊擴大轟炸臺灣的飛行場，美國海軍第38特遣艦隊（Task Force 38）原本鎖定目標為空襲新竹新豐的紅毛飛行場，沿西部海岸線往北飛行接近後龍時，雲層太厚，故轉移到預備目標，領隊決定掉頭轟炸彰化車站。

如下圖，美軍機拋下來的炸彈掛著延緩炸彈著地的降落傘，像小白花似的從八卦山脈往西一串串的灑下來，當時應該伴隨著機關槍的聲音，噠噠噠的朝著彰化市街、火車站、鐵軌、扇形車庫以及鐵路宿舍射擊。



彰化市有美軍彈孔標記的建築物已經拆得差不多，去年(2017)被拆的杜錫奎故居巷子旁牆壁本來也看得到，但現在已成瓦礫。之後1959年八七水災，開始興建磚造宿舍，並在1970年繼續建造水泥公寓。宿舍區保留許多日據(1895-1945)至民國時期(1945至今)的舊式建築。

在2004年間，政府悄悄進行了彰化市都市計劃，彰化台鐵宿舍群這個區域被規劃為公園預定地，而在此居住數十載的老住戶、鐵路局老員工們並不曉得有一天，他們真的會離開可以安心終老的家。直到有一天，他們收到了過去服務單位《台灣鐵路管理局》寄來的催促信，上面寫著：本段轄區經管眷舍經審議已列入最優先收回宿舍，請台端依限配合儘速依限騰遷……。

而在這裡生活好多年的人們，也就帶著萬般不捨的心情，陸續離開了身邊的老同事、老鄰居們，他們認為這裡是一個就算歷經溽暑寒冬、颱風水災的地方，也是最溫暖、最充滿回憶的地方。

2014 年間，拆除工程即將進行，紅色的噴漆在這裏的房子上紛紛噴上了斗大的「拆」字，不捨這片充滿歷史的回憶化為塵土的返鄉青年，開始號召進行了搶救運動，這個已寂靜荒廢多年的宿舍群，才漸漸的為外面的人們所認識瞭解它過去。

(二)現況

在眾人的努力下，在 2017 年彰化縣政府文化資產審議委員會決議啟動登錄文化景觀的相關程序。

2018 年 4 月 24 日，彰化縣政府文化局公告彰化臺鐵舊宿舍群全區登錄為文化景觀。

2018 年 5 月 25 日，彰化縣文資審議會決議坐落於彰化臺鐵舊宿舍群內的工務段段長宿舍及其北側防空洞登錄為歷史建築。

(三)《講講八巷 走走八巷》

《講講八巷》這個活動，是在 2017 年 10 月 5 日的下午，由數個民間團體、協會共同討論下所促成的一個自 2017 年 12 月起及 2018 年全年，每月一次的定期性活動，它包含了音樂、導覽、展覽、市集等複合性內容，主要場地就在彰美路 1 段 8 巷，目的在吸引民眾們認識這塊過去不為人所知的地方，一起聽聽這裡的故事，跟這塊土地情感產生聯結，也希望這一群老房子、老屋能再度為市民們所利用，結合扇形車庫，活化成為一個鐵道園區。

肆、擬定正式計畫、研究問題及工作進度表

一、SWOT 交叉分析表

(一)台鐵宿舍村 SWOT 交叉分析表

	地理環境	地方資源	社區參與
S 優勢	<ul style="list-style-type: none"> 火車站附近，交通動線方便，走路可到。 鐵路宿舍村內有托兒所、溜滑梯、日式澡堂、理髮部等公共設施，前為生活機能完整之社區。 鐵路宿舍村內綠意盎然，老樹生機蓬勃，為都市中難得之綠洲。 	<ul style="list-style-type: none"> 2018 年鐵路宿舍村登錄為彰化文化景觀。 	<ul style="list-style-type: none"> 鐵路再生協會，定期舉辦活動。（每個月舉辦講八巷活動，由彰化地方熱心團體輪流主辦相關活動）

W 劣 勢	<ul style="list-style-type: none"> • 缺乏大型停車場與臨時停車車位。 • 2004 鐵路宿舍員工居民搬遷後，未能妥善管理，目前為廢墟，只用工程鐵皮圍籬圈起，避免引發安全疑慮。 	<ul style="list-style-type: none"> • 鐵路局與文化局對於再生議題，無共識，時間延宕。 	<ul style="list-style-type: none"> • 彰美路一段鄰近住戶，對於週末觀光客人潮倍增，感到不便與困擾。 • 大型遊覽車隨意路邊停車，造成意外發生。 • 鐵路宿舍村產權為鐵路局，鐵路局無意活化宿舍村，以致週末舉辦活動只能在八巷路口舉行，但巷弄空間狹小人潮擁擠，無法體會宿舍村之美。
O 機 會	<ul style="list-style-type: none"> • <u>彰化火車站</u>有山線海線交會，人流聚集，交通方便。 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>縣府成立『新彰化火車站特區開發推動委員會』</u>與台鐵局共同開發，將鐵路高架化後，騰空路廊仿東京開 	<ul style="list-style-type: none"> • 鐵路再生協會，結合社區中小資源，如<u>彰化師範大學美術學系</u>學生彩繪牆壁、<u>00</u>學生舉辦小型音樂會，同時舉辦

		發， <u>做都市更新</u> ， <u>設置商場與停車空間</u> 。	<p>文創市集活動與鄰近居民或文青商家聯繫感情。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 鐵路再生協會與文化局共同參與宿舍村活化，返鄉青年積極參與故鄉文史保存過程。
T 威脅	<ul style="list-style-type: none"> • 鐵路高架化後，扇形車庫將停止運作，無實際效用，淪為空殼。 	<ul style="list-style-type: none"> • 鐵路高架化後，雖帶起商機，但也淪為建商炒地皮的工具。 	<ul style="list-style-type: none"> • 文化局希望能保存鐵路宿舍村歷史建築，但產權歸屬鐵路局。

(二)扇形車庫 SWOT 交叉分析表

	地理環境	地方資源	社區參與
S 優勢	<ul style="list-style-type: none"> • 距離彰化火車站走路十分鐘即可到達，交通動線方便，路標清楚。 	<ul style="list-style-type: none"> • 扇形車庫開放時間：星期一公休，平日 13:00~16:00，假日(包含國定假日)10:00~16:00 開放民眾參觀。 	<ul style="list-style-type: none"> • 彰化文史青年，旅庫咖啡定期舉辦導覽活動，介紹彰化學子與外地遊客扇形車庫的過去風

			光。
W 劣 勢	<ul style="list-style-type: none"> • 缺乏大型停車場與臨時停車車位。 • 扇形車庫入口狹小荒涼，不容易找到。 • 附近無其他景點。 	<ul style="list-style-type: none"> • 週末觀光人潮雖多，並沒有替附近店家帶來商機，鄰近扇形車庫只有賣豆花的攤販。 	<ul style="list-style-type: none"> • 彰美路一段鄰近住戶，對於週末觀光客人潮倍增，感到不便與困擾。 • 大型遊覽車隨意路邊停車，容易造成意外發生。
O 機 會	<ul style="list-style-type: none"> • <u>彰化火車站</u>山線海線交會，人流聚集，交通方便。 	<ul style="list-style-type: none"> • 縣府成立『新彰化火車站特區開發推動委員會』與台鐵局共同開發，將鐵路高架化後，騰空路廊仿東京開發，做都市更新，設置商場與停車空間。 	<ul style="list-style-type: none"> • 鐵路再生協會與文化局、鐵路局，整合地方與中央資源，共同營造圈商機。

T 威 脅	<ul style="list-style-type: none"> 鐵路高架化後，扇形車庫停止運作，無實際效用，淪為空殼。 	<ul style="list-style-type: none"> 鐵路高架化後，雖帶起商機，但也淪為建商炒地皮的工具。 	<ul style="list-style-type: none"> 扇形車庫整體規劃不足，週末交通打結，附近民眾未能享受大量觀光人潮所帶來的商業動能。
-------------	---	--	---

二、扇形車庫與鐵路宿舍村之比較

	地理位置	平面構成	立體形式	建材	所屬單位	古蹟等級	目前用途	備註
扇形車庫	彰美路一段一號	<ul style="list-style-type: none"> 1922年建成（大正11年）。 面積：2085.6平方公尺。 十二個股道、中心為吊車轉盤。 日本人設計建造。 	<ul style="list-style-type: none"> 車庫本身為平面，但鄰近辦公大樓為三層樓，易阻擋視線。 	磚造	鐵路局	縣定古蹟	觀光與火車維修與調度。	
鐵	彰美	<ul style="list-style-type: none"> 1922年建成 	平面與五層	木	鐵	文	無開	

路 宿 舍 村	路一 段八 巷、 二十 巷、 四十 巷	<p>(大正 11 年)。</p> <ul style="list-style-type: none"> 面積：約一公頃(107639 平方公尺)只計算八巷、二十巷、四十巷使用面積。 前期為日本人設計建造，大多為日式木造平房系列。台灣光復後，因宿舍使用人數增加，為增加使用面積，部分改為水泥五層樓洞洞屋建築。 	樓宿舍建 築。	造、 水泥	路 局	化 資 產	放參 觀	
------------------	---------------------------------------	--	------------	----------	--------	-------------	---------	--

三、訪談分析

(一) 訪談問題

本研究設計的訪談大綱如下：

1. 訪談對象—鐵路宿舍住戶

(1) 您有住過鐵路宿舍嗎？您在鐵路宿舍做什麼？

(2) 您有躲過防空洞嗎？

- (3)請描述您住在鐵路宿舍時的情境？
- (4)您希望鐵路宿舍以什麼形式保留下來？
- (5)為何鐵路局要求居民遷離宿舍？當時的狀況可以說一下嗎？

2. 訪談對象—鐵路再生協會志工

- (1) 您印象最深刻的畫面是什麼？
- (2) 您為什麼會加入鐵路宿舍再生協會呢？
- (3) 被草木覆蓋的房子，是否會影響建築結構？
- (4) 以前的鐵路宿舍的規劃完善嗎？
- (5) 鐵路宿舍以前和現在最大的不同是什麼？

(二)訪談結果:

訪談結果一：鐵路宿舍住戶

1. 問答:

(1)Q:您住過鐵路宿舍嗎？您在鐵路宿舍做什麼？

A:我從結婚就住在宿舍群中，住在宿舍群這段期間，住戶的太太平常白天都待在家做手工藝品。

(2)Q:您有躲過防空洞嗎？

A:我住進鐵路宿舍時，防空洞已不再使用。

(3)Q:請描述您住在鐵路宿舍時的情境？

A:當時宿舍群很寧靜，即使宿舍緊鄰鐵路，火車經過也幾乎聽不

到。但宿舍群中也不能說是完全寧靜。每當白天男人們出門工作時，太太們就會聚在一起聊天，相處融洽，有時還會去隔壁借民生用品，對方也會毫不猶豫的答應，非常有人情味。

(4)Q:您希望鐵路宿舍以什麼形式保留下來？您希望鐵路宿舍未來可以成為一個什麼樣的地方？

A:我認為這個地方很溫暖，希望它能成為古蹟，讓大家都認識之前的文化，體會住戶的心情。

(5)Q:為何鐵路局要求居民遷離宿舍？當時的狀況可以說一下嗎？

A:我住進宿舍群的四十多年後，原址為了興建公園，而被要求盡速遷離。當時大家都依依不捨，因為太想念老朋友，所以現在我們還是會保持聯絡。

2. 訪談心得：

由此可見，宿舍群就像一個溫暖的大家庭，大家平時會互相照應，所以我們覺得應該要保留宿舍群，讓老住戶可以在這裡回憶過往，並結合附近的文化資源，活化為一個鐵道園區，讓外界的人也能夠認識這裡的歷史與文化，讓大家都能一起來聽聽鐵路的故事，讓這些歷史不再只是回憶。

訪談結果二：鐵路宿舍再生協會志工

1. 問答：

(1)Q：您看到鐵路宿舍群印象最深刻的畫面是什麼？

A：剛看到時，簡直是一片廢墟，全被草木覆蓋，比現在的數量多很多。

(2)Q：您為什麼會加入鐵路宿舍再生協會呢？

A：我家就在附近，雖然常經過鐵路宿舍，但對它卻沒什麼感覺，當活動發起人拍了那些鐵路宿舍廢棄後的照片，我的接觸很深，因此加入鐵路宿舍再生協會。

(3)Q：被草木覆蓋的房子，是否會影響建築結構？

A：當然會，房子的結構會被植物破壞，建築會變得不穩，如果要住人，可能還得重修。

(4)Q：以前的鐵路宿舍的規劃完善嗎？

A：對，因為宿舍群裡應有盡有，而且工作地點就在對面，裡面的居民很少外出，很方便，就像一個小社區。

(5)Q：鐵路宿舍以前和現在最大的不同是什麼？

A：以前有許多人居住在裡面，現在人事已非，許多人被逐出鐵路宿舍，現在看起來就像一個雜草叢生的廢墟。

2. 訪談心得：

很久以前，鐵路宿舍曾經是一片廢墟，全被草木覆蓋，到了現在，雖然並未成為遊客矚目的焦點，但已變成遊客應該矚目的一段歷史。有些人雖然常經過鐵路宿舍，但對它卻沒什麼感覺，他們並不知道，以前的鐵路宿舍，是許多家庭在此生兒育女、看著兒孫成群長大的一個溫暖社區。鐵路宿舍裡應有盡有，而且工作地點就在對面，裡面的居民很少外出，很方便，就像一個自成格局社區。以前有許多人居住在裡面，現在人事已非，許多人都被逐出鐵路宿舍。從住著許多人的熱鬧景象，到變成空無一人的淒涼景觀，這些點點滴滴，不管是從優到劣、由好到壞，為鐵路宿舍寫下了一則故事，鐵路宿舍的歷史故事。

『歷史』是很難保存的，但卻有人想去保存，正因為歷史一不見，就很難再找到了。

伍、研究結果

一、扇形車庫、鐵路宿舍、彰化火車站後站附近的特色

一般的觀光客來到彰化市，對這個老城市第一印象是什麼？彰化市地理位置位於西部縱貫鐵路的山、海線交會處，人文薈萃，不但擁有獨樹一格的扇形車庫，以及車庫旁佔地超過二公頃的「彰化台鐵舊宿舍群」，而這些相連的景點都在彰化火車站後站散步五分鐘以內的距離可抵達。

彰化縣縣定古蹟扇形車庫，興建於1922年，有火車頭旅館的稱號，一輛輛各時代的火車頭，透過轉盤運送，進入車庫整修，是重要

的鐵道文化資產。彰化文史人士表示，從扇形車庫、彰化火車站、舊鐵道醫院到鐵路宿舍群等，不同的建築群，構成完整的彰化鐵道園區，紀錄台灣鐵道的百年發展史。

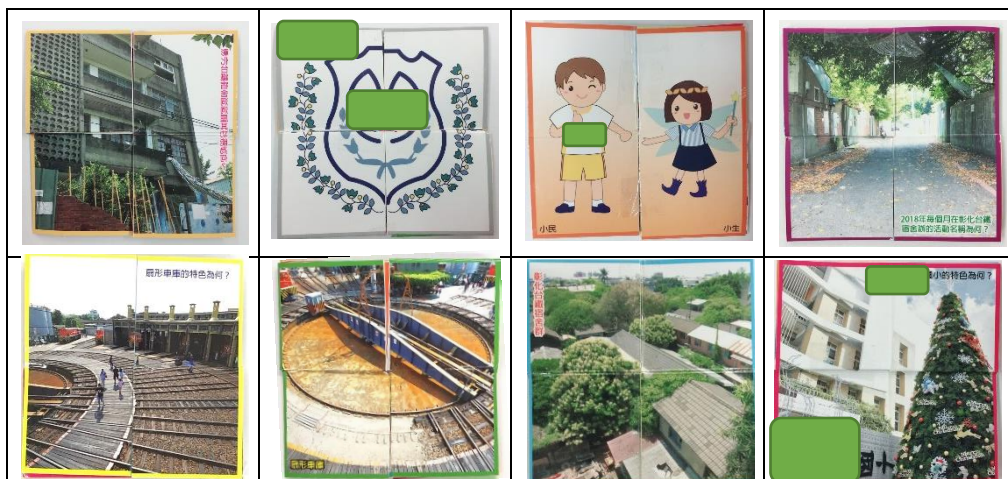
而扇形車庫鄰近的「彰化台鐵舊宿舍群」，不僅留有台灣中部鐵道歷史發展的軌跡，更具有城市文化養成的深刻意涵，也是老一輩彰化鐵道人的回憶珍寶。走入「彰化台鐵舊宿舍群」日式老宿舍，滿室人去樓空的凌亂，不過仔細檢查屋況，依然保存良好，除掉添加的裝潢，就可以看見建築原貌。宿舍群的空間布置上，日式宿舍集中在中心區域，外圍有早期的現代建築，不同時代的建築，各有特色。

二、彰化火車站後站小旅行

藉由活化鐵路宿舍村的過程，我們也認識並了解鐵路宿舍周邊的景點。為了讓來參觀扇形車庫和鐵路宿舍的觀光客更輕鬆的在彰化台鐵鐵路宿舍附近旅行，本研究規劃了一系列的小旅行行程。

除此之外，我們還利用這些景點規劃設計了一系列的扇子，還有無限紙卡翻轉樂，想要擺在彰化火車站的遊客中心，供遊客索取。

(一)扇子的內容包括引導遊客的小的圖、景點的照片、還有一些謎語，或者是景點的某一部份的影像，希望外地來的遊客能因為想要尋找這些角落而實際走訪這些景點。



(二)無限紙卡翻轉樂是以十六宮格雙面印刷為主體，藉由不同翻轉面向，每四宮格就能拼成一張完整照片，十六宮格雙面印刷共拼湊出八張照片與相關問題，連結我們的學校—00，以及扇形車庫、鐵路宿舍。



我們搜集相關內容八張照片與問題製成無限紙卡翻轉樂，以下是我們製作無限紙卡翻轉樂的元素：

1. 扇形車庫的特色為何？
2. 彰化台鐵宿舍群。
3. 彰化台鐵宿舍群中的洞洞屋其功能為何？
4. 彰化市 00 國小特色為何？
5. 2018 年每個月在彰化台鐵宿舍辦的活動名稱為何？
6. 扇形車庫主體。
7. 00 國小校徽。

8.00 國小特色制服公仔。

(三)小旅行建議行程：

時間	行程	備註
8:45~8:50	<u>彰化火車站</u> 出發 (走路至 <u>彰化虹橋</u>)	走路約 5 分鐘
8:50~9:00	後站虹橋	約停留 10 分鐘
9:00~9:15	走路至 <u>彰化市忠權</u> 3D 彩繪 社區	走路約 15 分鐘
9:15~10:15	<u>彰化市忠權</u> 3D 彩繪社區	約停留 1 小時
10:15~10:20	走路至農業倉庫	走路約 5 分鐘
10:20~10:40	農業倉庫	約停留 20 分鐘
10:40~10:45	走路至扇形車庫	走路約 5 分鐘
10:45~11:30	扇形車庫	約停留 45 分鐘
11:30~11:35	走路至扇形車庫旁 冷熱豆花	走路約 5 分鐘
11:35~11:45	扇型車庫旁冷熱豆花	約停留 10 分鐘
11:45~11:50	走路至 <u>彰化台鐵</u> 宿舍村	走路約 5 分鐘
11:50~12:10	<u>彰化台鐵</u> 宿舍村	約停留 20 分鐘
12:10~12:20	走路至 <u>阿法咖啡</u> 親子餐廳	走路約 10 分鐘
12:20~13:20	<u>阿法咖啡</u> 親子餐廳	約停留 1 小時

13:20~13:30	走路至 <u>玉華珍</u> 傳統麻糬專賣店	走路約 10 分鐘
13:30~14:00	<u>玉華珍</u> 傳統麻糬專賣店	約停留 20 分鐘
14:00~14:30	走路回 <u>彰化</u> 火車站搭車	走路約 10 分鐘

三、提升彰化火車站後站觀光

(一)持續將近一年參與「講講八巷·走走八巷」活動，每個月的活動都是在彰化台鐵舊宿舍群展開，由學生與地方熱情人士擔任志工導覽員，透過活潑有趣的介紹方式現場導覽，向外地遊客解說宿舍群的人文風情。同時藉由教育活動向下紮根，讓鄰近國小的學生，藉由當地文史資料收集，進而擔任導覽工作，認識社區附近的古蹟與歷史活動。

(二)積極規劃「鐵道文化園區」，希望結合各項資源，打造出獨特的鐵道文化，讓彰化市成為「鐵道」之都。

陸、評鑑與檢討

(一) 尋找研究主題時層面評鑑與檢討

我們第一次參加扇形車庫周圍導覽活動時，發現鐵路宿舍群裡面值得我們去探險，尤其裡面有很久之前的幼稚園和賓士圖案的溜滑梯，引發我們的好奇心，想要探究這裡的故事，並做為獨立研究主題。經由老師的指導，一次又一次的帶領我們參加鐵路宿舍的活動，又有許多志工的協助提供豐富的資料，讓我們決定以這個主題來進行研究。

(二) 蒐集文獻資料編輯層面檢討

我們分工上網收集文獻，也得到許多鐵路在生協會志工提供的資料，加上每個月參加「鐵路宿舍-講講八巷」活動，認識很多志工和導覽人員，透過他們的書面資料和口頭講解，進一步更加熟悉扇形車庫和鐵路宿舍的歷史。這個過程中，我們學習到要主動參與，可以獲

得豐富的資源，解決研究上遇到的問題。

(三) 設計文創商品層面的評鑑與檢討

我們的研究目的是希望在了解扇形車庫和鐵路宿舍的文化歷史之後，能夠讓更多民眾到這裡觀光，提升彰化的觀光形象，因此我們決定設計有創意的商品。在討論過程中，我們結合扇形車站的意象設計了扇子，並將小旅行地圖及景點探索的問題當作扇面，還有將周邊景點設計成翻轉書，希望這些小物品能增加旅客探索這個地區的樂趣。

經過同學們的試用及試玩，都得到相當不錯的評價。我們也收集同學們的意見，把原來的設計做了一些修正，希望更能引起大家的共鳴。

(四) 實地訪談層面的評鑑與檢討

實地訪談的規畫原本是希望透過訪問曾經居住在這塊土地上的人們，更了解他們當時的生活情景，對於人事物的變遷，他們的感受，還有他們對於鐵路宿舍的未來發展是不是與其他民眾或者政府單位的期待一樣…。但是在尋找訪談對象的過程並不如預期的順利，不是大家都搬到外地，就是以忙碌為由不願接受訪問。我們覺得可能與現在對於這個區域的拆與不拆一直有不同聲音的影響有關，所以我們調整問題，只訪問他們難忘的回憶，以及現在回憶起當年情景的時候內心是怎麼樣的心情，減低他們排斥被訪問的感受。

柒、參考資料

一、彰化台鐵宿舍村導覽

<https://blog.xuite.net/aliali/blog/221448028-彰化台鐵宿舍村導覽>

二、彰化扇形車庫 [維基百科](#)

<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%BD%B0%E5%8C%96%E6%89%87%E5%BD%A2%E8%BB%8A%E5%BA%AB>

三、彰化台鐵舊宿舍群

<http://railwaydorm.blogspot.com/>

四、彰化縣鐵路村 文化再生協會

<https://www.facebook.com/1541994759369812/photos/a.1542075916028363.1073741831.1541994759369812/2063644227204860/?type=3>

五、GOOGLE 地圖

<https://www.google.com.tw/maps/dir/%E5%BD%B0%E5%8C%96%E8%BB%8A%E7%AB%99//@24.0826355,120.5384018,18.47z/data=!4m8!4m7!1m5!1m1!1s0x3469389a1098711f:0x4a72729f089dc8d0!2m2!1d120.5384443!2d24.0816314!1m0?hl=zh-TW>

六、舊穀倉再活化—福興穀倉風華再現：彰化縣 105 年度國民中小學學生獨立研究作品徵選作品說明書。

七、快樂遊彰化—彰化市一日遊路線景點規劃：彰化縣 105 年度國民中小學學生獨立研究作品徵選作品說明書。