

『硬是了得』

—日南車站的建築與名片式車票

目錄

CONTENTS



一、研究動機



二、日南車站之歷史



三、日南車站的現況



四、資料分析



五、心得感想



我喜歡收集車票，偶然的機會裡得知，有一種車票叫「名片式車票」。

這種車票很特別，是早期硬式的車票，簡稱為「硬票」，已經很少車站在販賣了。

上網得知日南車站尚有販售，於是，請求爸爸、媽媽帶我去購買，才發現原來這小小車票中蘊含了有濃濃的歷史味。

初買到車票後，讓我愛不釋手，從網路上又得知了日南車站的其他相關訊息。

經由這次的造訪，本研究決定以日南車站為主題，探討日南車站所留下的建築現況及名片式車票的特色。

1

建站歷史

日南站建站於民國11年10月11日。
民國106年9月16日起降等為乙種簡易站。

2

日治時代

車站源於日治時代，因山線的坡度較陡，不適合大量貨運運送，所以開闢海線鐵路。

3

縣定古蹟

站房建築優美於民國92年5月9日正式指定為縣定古蹟。

4

觀光景點

鐵道迷及觀光客到這些車站收集車票、拍照或者是蓋紀念戳章作紀念。

現在樣貌

命名由來

人員配置

平埔原住民道卡斯族日南社的漢譯

因應一例一休
降等為乙種簡易站，
週一、二及晚上不派站員值班



站房上方的牛眼窗及方窗

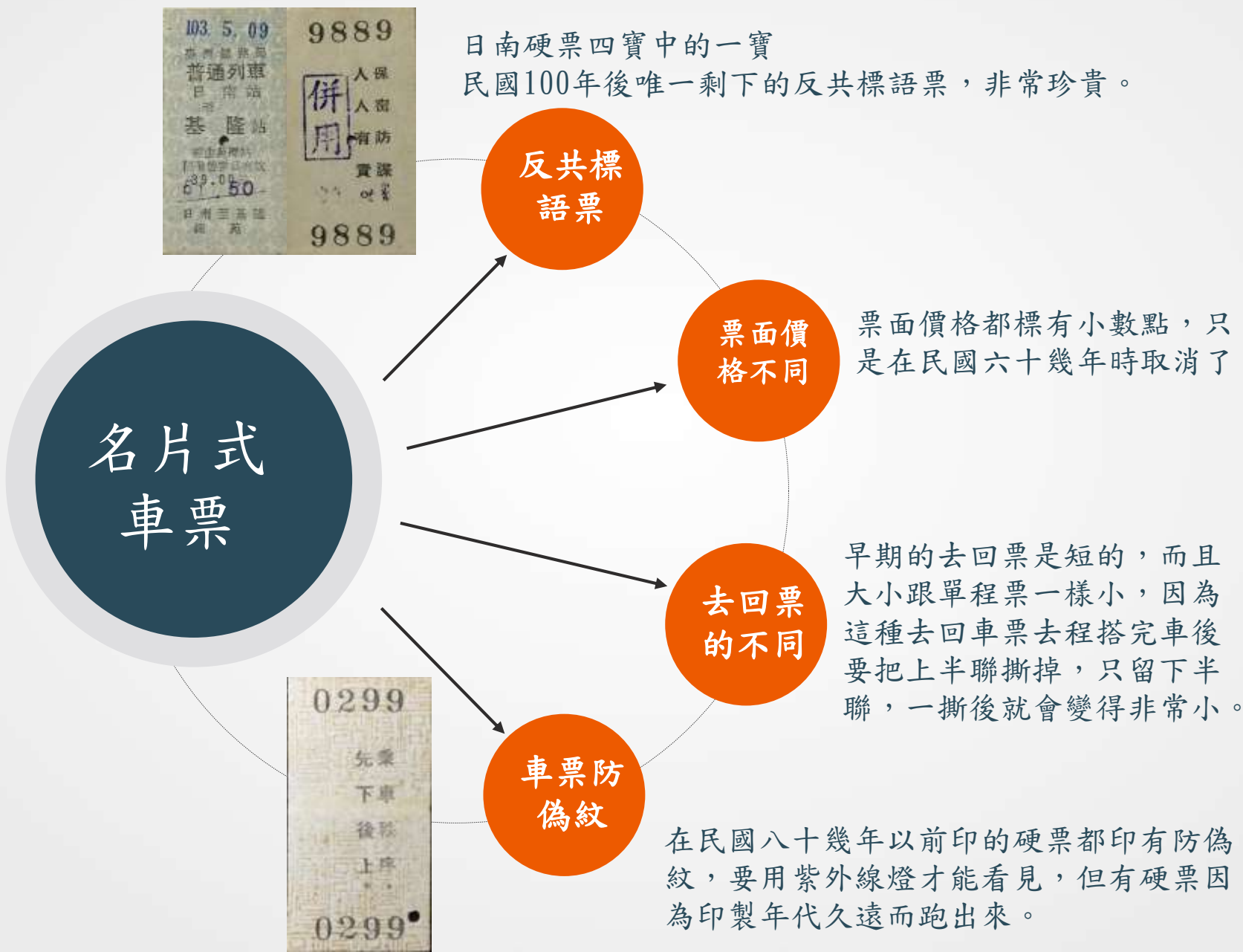


道班工房



站內公車到站顯示器

交通部臺灣鐵路管理局 TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION, MOTC						
日南站服務時間						
星期	一	二	三	四	五	六 日
服務時間	不派員		08:10~17:10			
備註	行動不便旅客請洽管理站大甲站協助					



四、資料分析-車站內的老古董



古老的木製票櫃



車票軋日機



古老的電氣路牌套



早已泛黃的硬票



站長室的國父遺像



行車工作人員信條



站長室內的工作指標



站長室的古老海報



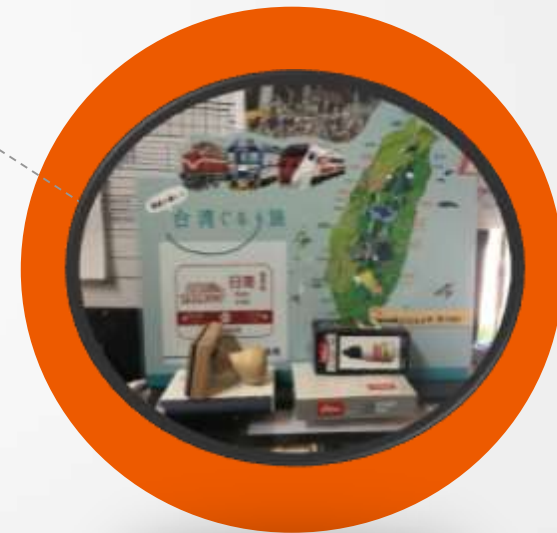
日南站的硬票庫存還有非常多，有的票種還剩下一千八百多張，這些硬式車票賣個一、二十年都還賣不完。



日南車站
副站長



為了吸引日本鐵道迷
在日南車站旁還特製了1922
日南驛道的建築



提供觀光客的紀念章



市定古蹟

車站外觀仍保有日式建築的風格

但實際建築木頭上的油漆都已斑駁，年久失修，木質廊柱更因為嚴重腐蝕，缺少維護，實為可惜。



古老與現代的交集

古老與現代的交集在日南車站裡每日呈現。

日式建築裡加上現代化的螢幕顯示器顯示著公車時刻表



道班工房

苦伏寮

道班工房被慣稱為「苦伏寮」，這間小小道班工房，不知曾陪伴了多少位辛勤的鐵道人員。



收穫滿滿

萬分感謝

謝謝協助這次獨立研究的老師辛勤教導、日南車站的副站長分享車站內的故事及物品，及辛苦帶著我前往日南車站的爸爸、媽媽，大家都不厭其煩解決我所遇到的問題。



謝謝聆聽

『硬是了得』

一日南車站的建築與名片式車票